

Bespreking mogelijke oplossingen afsluiting Vrijthof

25 november 2020 13:00-13:45

Deelname Gemeente: Lars van den Bergh, Michiel Hartholt (Omnibuzz)

Deelname buurtnetwerken: Jean Delhoofen (Kommelkwartier) en Marco Maessen (binnenstad).

Op verzoek is naast het verslag van de gemeente ook een verslag door Marco Maessen gemaakt en geverifieerd door Jean Delhoofen.

- Oplossing 1

Lijn 9 laten rijden via Jekerkwartier – Zuidkant binnenstad (Bouillonstraat – Tongersestraat) om de vervallen haltes te bedienen.

Een voorstel van de bewoners is de mogelijkheid om kleinere bussen (9,9 meter) in te zetten om de draai van de Bredestraat naar St Jacobstraat te kunnen maken. De huidige stadsbussen in Maastricht zijn 12 meter lang. Dit kan gerealiseerd worden door een drietal kleinere Electro bussen van Venlo (9651/62 reeks) tijdelijk te ruilen met die van Maastricht (9601/28-reeks) voor lijn 9. Vraag is of de Pantograaf van de kleine Venlose bussen, geschikt zijn voor die van Maastricht. Daarnaast is ook de vraag of gezien de afstand en actieradius het mogelijk is de bussen tijdelijk te ruilen.

- Oplossing 2

Vrij eenvoudig de huidige dienstregeling gewoon weer naar het Vrijthof laten rijden. Dat kan, maar mochten de terrasuitbreiding van het Vrijthof weer terugkomen, dan wil Arriva niet meer terugkeren. Een belangrijke reden is dat Arriva de omleiding niet dynamische kan inregelen.

- Oplossing 3

Mogelijkheid met Omnibuzz. De gemeente stelt voor om Omnibuzz in te zetten voor de mindervalide. Hier moet wel een medische indicatie worden afgegeven en dat zal dan via een zorgconsult van de gemeente moeten worden geregeld.

- Oplossing 4

Deze komt voort uit de oplossing 3. De buurtnetwerken vinden deze oplossing te karig en stellen voor om Omnibuzz de dienstregeling over te laten nemen. Dat houdt in dat er een belsysteem komt waarvan elke bewoner in de binnenstad gebruik kan maken en hij/zij gebracht kan worden naar een dichtstbijzijnde door Arriva bediende bushalte. De kosten van de rit zijn conform de OV-prijzen. De meerkosten komen ten laste van de gemeente is het voorstel van de bewoners.

Verder loopt er voor de binnenstad een enquête, waarin twee vragen zijn opgenomen m.b.t. de situatie over het OV. De gemeente wil graag inzicht in hoeveel personen er mee nadelig mee worden geconfronteerd. Verzoek is ook om meer bewoners in postcodegebied 6211 de enquête te laten invullen.