

Voorstel OV Verbetering Centrum-Jekerkwartier

Maastricht, 16 juni 2022

Opgesteld op 3 maart 2022 door:

- **Bewonersvereniging Jekerkwartier**
- **Buurtnetwerk Binnenstad**

De dienstregeling in het centrum van Maastricht is aanzienlijk verslechterd. Sinds 12 december 2021 rijden lijn 3, 9 en 48 niet meer door het centrum. Zelfs in het Jekerkwartier is er helemaal geen openbaar vervoer meer. Dit is onacceptabel voor de inwoners van de Binnenstad, Jekerkwartier en Kommelkwartier.

Arriva heeft een oplossing aangeboden om gebruik te maken van Regiotaxi verzorgd door Omnibuzz. Deze oplossing vinden de bewoners te mager, omdat het enkel een oplossing betreft van personen met een medische indicatie.

Om tot een passende oplossing te komen, is het volgende met de vertegenwoordigende bewoners van de binnenstad en Jekerkwartier wordt het volgende voorgesteld aan de gemeenteambtenaar (Bjorn Loenis) en Wethouder (John Aarts).

- Een vertegenwoordiger van de provincie moet aan tafel met de bewoners, Gemeente en Arriva.
- De wens is doordeweeks een structurele busverbinding te realiseren met de volgende kenmerken: Minimaal een uur-frequentie, beschikbaar zonder beldienst van 7:00 tot 20:00 en rijdend via St Pieterstraat – Bredestraat – Bouillonstraat en Tongersestraat.
- De nieuwe lijn verbinden met station en MUMC. In het verleden is gebleken dat de oude lijn 4 onder Veolia wel een goede bezetting had. Deze reed via Station naar MUMC.
- Weekend, feestdagen en avond vanaf 20:00 een belbus door het Jekerkwartier
- De toekomstige situatie is de wens om kleinere elektrische bussen in te zetten in de binnenstad en Jekerkwartier. Dat geldt ook voor de huidige exploitatie van lijn 4 en 7. Daarmee een verbinding te creëren met enkel Station, MUMC en Brusselse Poort. En tijdens normale werkdagen is het eigenlijk een vereiste om een kwartierdienst te hebben in de binnenstad.